



**Parlamentul României
Senat**

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE, a Directivei 1999/37/CE a Consiliului și a Directivei (UE) 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii de CO₂ a vehiculelor grele cu remorci COM (2023) 189 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/208/22.06.2023,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE, a Directivei 1999/37/CE a Consiliului și a Directivei (UE) 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii de CO₂ a vehiculelor grele cu remorci – COM(2023) 189 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României consideră că:

- a) prin prezenta directivă se dorește modificarea Directivei 1999/62/CE, Directivei 1999/37/CE a Consiliului și Directivei (UE) 2019/520 în vederea stabilirii normelor care să includă efectul remorcilor asupra emisiilor de CO₂ ale combinațiilor de vehicule grele de marfă în taxarea rutieră și scheme care diferențiază tarifele rutiere în funcție de emisiile de CO₂ ale vehiculelor;
- b) măsurile propuse contribuie doar la atingerea obiectivelor stabilite, în special aplicarea consecventă a principiilor „poluatorul plătește” și „utilizatorul plătește” și nu depășesc ceea ce este necesar pentru a atinge obiectivele Uniunii de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor, asigurându-se totodată corectitudinea și integritatea de mediu.

Art. 3.- Senatul României susține că prezenta propunere de directivă este oportună din perspectiva obiectivelor de reducere a emisiilor de CO₂ și a îndeplinirii obiectivului de tranziție către neutralitate climatică.

Art. 4.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... iunie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Nicolae- Ionel CIUCĂ

București, .. iunie 2023

Nr. ..



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE, a Directivei 1999/37/CE a Consiliului și a Directivei (UE) 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii de CO₂ a vehiculelor grele cu remorci

COM(2023) 189 final

SENATUL ROMÂNIEI
Comisia pentru Afaceri Europene
Nr. LXIII/ 208
Data: 22.06.2023
XXXV4/687/22.06.2023

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE, a Directivei 1999/37/CE a Consiliului și a Directivei (UE) 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii de CO₂ a vehiculelor grele cu remorci, COM(2023) 189 final.

Dezbaterile au avut loc în ședința din 20 iunie 2023. La dezbateri au participat reprezentanți din partea Ministerului Afacerilor Externe.

A fost analizat punctul de vedere al Serviciului pentru afaceri europene al Ministerului Afacerilor Externe, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și al Ministerului Afacerilor Externe.

Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru mediu nu au transmis observații.

Descrierea documentului european

Obiectivul principal al propunerii îl reprezintă stimularea investițiilor sectorului de transport în remorci mai eficiente din punct de vedere al

performanței energetice, în contextul îndeplinirii obiectivelor Pactului ecologic european.

Propunerea de directivă actualizează cadrul juridic existent prin certificarea efectului remorcilor asupra emisiilor de CO₂ ale ansamblelor de vehicule grele de marfă, în baza datelor tehnice devenite disponibile referitoare la valorile certificate legal privind efectul remorcilor și al semiremorcilor asupra emisiilor de CO₂ generate de ansamblele de vehicule grele de marfă.

Diferențierea tarifelor rutiere introdusă în prezenta propunere se aplică numai remorcilor mai eficiente. Aceasta înseamnă că operatorii de drumuri, furnizorii de servicii de taxare și taxatorii de taxe nu trebuie să înregistreze informațiile relevante ale altor remorci.

Definiția claselor de remorci este menită să simplifice punerea în aplicare pentru acele întreprinderi cu un număr semnificativ de remorci.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- prezenta propunere de directivă se întemeiază pe art. 91 și art. 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene;
- **propunerea respectă subsidiaritatea și proporționalitatea**, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

- **consideră că:**

- prin prezenta directivă se dorește modificarea Directivei 1999/62/CE, Directiva 1999/37/CE a Consiliului și Directiva (UE) 2019/520 în vederea stabilirii normelor care să includă efectul remorcilor asupra emisiilor de CO₂ ale combinațiilor de vehicule grele de marfă în taxarea rutieră și scheme care diferențiază tarifele rutiere în funcție de emisiile de CO₂ ale vehiculelor;
- măsurile propuse contribuie doar la atingerea obiectivelor stabilite, în special aplicarea consecventă a principiilor „poluatorul plătește” și „utilizatorul plătește”, și nu depășesc ceea ce este necesar pentru a atinge obiectivele Uniunii de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor, asigurându-se totodată corectitudinea și integritatea de mediu.

- **susțin** că prezenta propunere de directivă este oportună din perspectiva obiectivelor de reducere a emisiilor de CO2 și a îndeplinirii obiectivului de tranziție către neutralitate climatică.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2023) 189 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

~~PREȘEDINTE~~

Senator ~~Ion M. ASAN~~ **Dineu**

Senat

V

~~SECRETAR~~

Senator ~~Vlad B. NICOLAE~~ **Pufu**